Tabela obliczeń minimalnych czasów międzyzielonych

Grupa ewakuacji	Grupa dojazdu	Czas sygnału żółtego (lub odpowiednika	Droga ewakuacji	Wartość wydłużająca dr. ewakuacji	Prędkość ewakuacji	Czas ewakuacji	Droga dojazdu	Predkość dojazdu	Czas dojazdu	Czas międzyzielony	
		$t_ż$ [s]	s_e [m]	l_p [m]	v_e m/s]	t_e [s]	s_d [m]	v_d [m/s]	t_d [s]	t_m [s]	t_m [s]
k51l	p53	3	6,75	10	13,89	1,21	0	0	0,00	4,21	5
k51l	r53	3	10	10	13,89	1,44	0	0	0,00	4,44	5
k51p	p53	3	8,5	10	13,89	1,33	0	0	0,00	4,33	5
k51p	r53	3	11,75	10	13,89	1,57	0	0	0,00	4,57	5
r51	p53	3	8	0	4,2	1,90	0	0	0,00	4,90	5
r51	r53	3	11,5	0	4,2	2,74	0	0	0,00	5,74	6
t51	p53	3	6,75	30	10	3,68	0	0	0,00	6,68	7
t51	r53	3	10	30	10	4,00	0	0	0,00	7,00	8
k52	p53	3	11,5	10	13,89	1,55	0	0	0,00	4,55	5
k52	r53	3	7,25	10	13,89	1,24	0	0	0,00	4,24	5
r52	p53	3	11	0	4,2	2,62	0	0	0,00	5,62	6
r52	r53	3	6,75	0	4,2	1,61	0	0	0,00	4,61	5
t52	p53	3	10,25	30	10	4,03	0	0	0,00	7,03	8
t52	r53	3	6	30	10	3,60	0	0	0,00	6,60	7
p53	k51l	0	12,5	0	1,4	8,93	2,75	13,89	1,20	7,73	8
p53	k51p	0	17,5	0	1,4	12,50	4,25	13,89	1,31	11,19	12
p53	r51	0	17,5	0	1,4	12,50	4	13,89	1,29	11,21	12
p53	t51	0	12,5	0	1,4	8,93	2,75	13,89	1,20	7,73	8
p53	k52	0	16	0	1,4	11,43	7,5	13,89	1,54	9,89	10
p53	r52	0	17,5	0	1,4	12,50	7	13,89	1,50	11,00	12
p53	t52	0	12	0	1,4	8,57	6	13,89	1,43	7,14	8
r53	k51l	0	11,75	0	4,2	2,80	7	13,89	1,50	1,29	2
r53	k51p	0	17,5	0	4,2	4,17	8,75	13,89	1,63	2,54	3
r53	r51	0	17,5	0	4,2	4,17	8,5	13,89	1,61	2,55	3
r53	t51	0	11,75	0	4,2	2,80	7	13,89	1,50	1,29	2
r53	k52	0	16,75	0	4,2	3,99	4,25	13,89	1,31	2,68	3
r53	r52	0	18,25	0	4,2	4,35	3,75	13,89	1,27	3,08	4
r53	t52	0	13	0	4,2	3,10	2,75	13,89	1,20	1,90	2

Tabela minimalnych obliczonych czasów międzyzielonych po zaokrągleniu

Ew. \ Doj.	k51l	k51p	r51	t51	k52	r52	t52	p53	r53
k51l	X	-	-	-	-	-	-	5	5
k51p	-	X	-	-	-	-	-	5	5
r51	-	-	X	-	-	-	-	5	6
t51	-	-	-	X	-	-	-	7	8
k52	-	-	-	-	X	-	-	5	5
r52	-	-	-	-	-	X	-	6	5
t52	-	-	-	-	-	-	X	8	7
p53	8	12	12	8	10	12	8	X	-
r53	2	3	3	2	3	4	2	-	X

Tabela minimalnych czasów międzyzielonych dla zastosowanych grup sygnałowych

Ew. \ Doj.	kr51	t51	kr52	t52	pr53
kr51	X	-	-	-	6
t51	-	X	-	-	8
kr52	-	-	X	-	6
t52	-	-	-	X	8
pr53	12	8	12	8	X

Jednostka projektowa:
„ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.

ASEKA PROJEKTY I OZNAKOWANIE DRÓG

Zadanie:
Remont Mostów Uniwersyteckich Północnego i Południowego we Wrocławiu - etap II

Tytuł rysunku: Obliczenia czasów międzyzielonych na tymczasowym przejściu dla pieszych

Projektował:	Podpis:	Rys. nr: 12
Michał Rusnarczyk	Rusnarczyk	Skala: -